Feladat:

1. A teljes szöveg betűmérete és típusa legyen Georgia 12-es!

2. A cím legyen középre igazított és piros színű, aláhúzott, félkövér, a mérete 20-as legyen!

3. A második bekezdés bal behúzását állítsd 3,2 cm-re!

4. A harmadik bekezdés első sorának behúzása legyen 2,5 cm!

5. A bekezdések közötti térköz legyen 24 pontos!

6. A második bekezdés sorközét állítsd duplára!

7. David Bushnell neve legyen kiskapitális!

8. Húzd alá kétszer a tengeralattjáró összes előfordulását!

9. Keress az Interneten egy képet a „Teknősbéka” nevű hajóról! Illeszd a második bekezdés jobb oldalára!

10. Mentsd el a munkádat a saját mappádba „tengeralattjáró” néven, és küldd el levélben csatolt dokumentumként!

A tengeralattjáró Víz alatti járművek szerkesztésével már a XVII. sz. óta kísérleteznek. Alapvetően két műszaki probléma megoldása foglalkozatta a kísérletezőket. Megfelelő meghajtószerkezettel igyekeztek ellátni járművüket és a víz alatti tartózkodáshoz megfelelő mennyiségű és minőségű oxigént kellett biztosítaniuk. Felszín alatti vízi jármű létrehozására az első kísérlet 1620 körül volt. Ezek a hajók fából készültek, a hajtást evezőkkel oldották meg. A levegőt a vízfelszínre kitolt csöveken kapták. 1773-1775 között az amerikai David Bushnell egy tojás alakú, víz alá merülő "Teknősbéka" nevű hajóval kívánt az angol flottára támadni. Terve abban állt, hogy a "Teknősbékával" az ellenséges hajó alá úszik, és onnan a jármű vezetője fúróval kikezdi a hajó gerendázatát, majd aknát helyez el, mely a tenger alatti jármű visszavonulását követően felrobban. Az elképzelés azonban csődöt mondott. 1776 szeptemberében a New-York-i kikötőben támadásba lendült az Eagle nevű brit hadihajó ellen, de amikor a fúróval az időzített bombát fel akarta erősíteni, akkor az angol hajónak éppen a fémlemezzel borított részét célozta meg, s így nem sikerült elhelyeznie a robbanó szerkezetet. A bomba végül felrobbant, s ha nem is tett kárt az ellenséges hajóban, mégis ezt a járművet tekintik az első működőképes tengeralattjárónak.